

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE



UDGIVET AF DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENING

NUMMER 19

5. OKTOBER 1953

53. ÅRGANG

Nyt Tøj uden
Udbetaling!



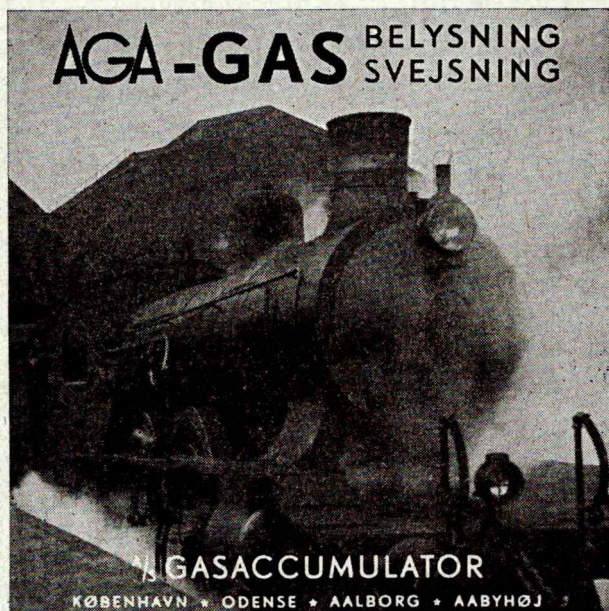
Til Herrerne:
Kamgarn efter Maal
Kr. 258,00
Færdig Kamgarn
Kr. 238,00
Sportsjakker
Kr. 108,00
Kamgarnsbenklæder
Kr. 68,00

Til Damerne:
Gabardinefrakker
Kr. 198,00
Kostume efter Maal
Kr. 298,00
Færdigt Kostume
Kr. 248,00

Som Funktionær i Stat eller Kommune har De den særlige Fordel, at De hos os kan købe Deres nye Tøj **uden Udbetaling**. Købesummen fordeles over 6 Maaneder og ved Tøjets Modtagelse betaler De kun første Rate.

J. ALBERTSEN

NØRRE FARIMAGSGADE 68-70



BOSCH

DIESELUDSTYR
OG
AUTOTILBEHØR

— den uovertrufne Kvalitet

A/S MAGNETO • KØBENHAVN N

Jernbanevogne af enhver Konstruktion

VOGNFABRIKKEN
SCANDIA A/S
RANDERS



FIONETTE

Regnfrakker



Statsanstalten for Livsforsikring

Eneste statsgaranterede Livsforsikringsanstalt

*Billige Præmier * Kontant Bonus*

Hovedkontor: Havnegade 23, København K

Vesterbros Ligkistemagasin

Chr. F. Christensen Begravelses og Ligbrænding
Enghavevej 31 besørges paa bedste
Telefon: Eva 1404 og billigste Maade
Søn- og Helligdage privat: Hørdumsgade 37, Telefon Eva 5193

Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeninger

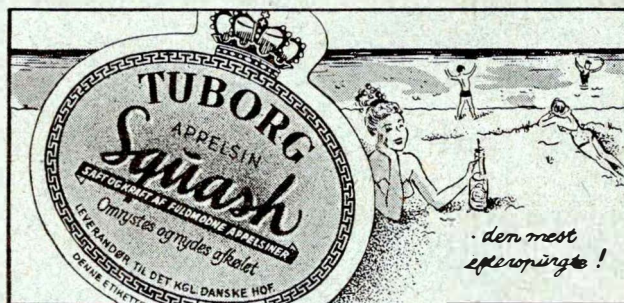
Hovedkontor: Njalsgade 15, København
Telefon 4015

I. B. Schilder Nørregade 7
København K

De forenede Kulimportører

KUL og KOKS

Holmens Kanal 5 . København K
Telefon 211



Alt i elektriske Maaleinstrumenter

1918 **JM** 1953

Vi udfører Reparationer
og Ændringer af alle Fabri-
kata hurtigt og omhyggeligt

HELWEG MIKKELSEN
Øster Farimagsgade 28
C. 998 (5 Ledn.) Kbhvn. Ø

Urmager ved Statsbanerne

L. Beyer Holgersen & Søn

(C. Weistrups Eftf.) Grundlagt 1856
Colbjørnsensgade 17, Kbhvn. V, Tlf. Vester 2637

Andersson & Bardram A/S

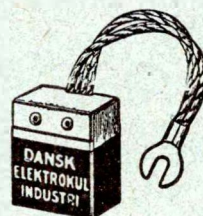
Studiestræde 10 . Tlf. 8638 . København K

Alt i Pakninger og Stempelringe til Motorer

Nyd Kaffen i »LIDO«

Kaffesalonen LIDO

Vesterbrogade 4 (ved Hovedbanegaarden)



Klingseyvej 6, Kbhvn.

Telefon Damsø 3132



Hygiejniske Gummivarer
Katalog gratis

Amk. Gummivarer Industri

Vestergade 3 . København K
Tlf. Byen 4195

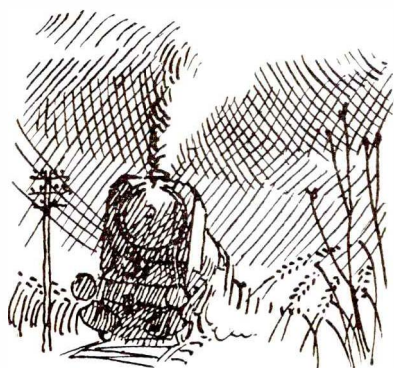
OPTIKER

Felix Schmidt
EFTF.

Nørrevold

Nr. 68 mellem Nørregade og Fiolstræde
Byen 2006-2007

Statsbanernes Brille-Leverandør



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE
NR. 19 - 53. ÅRGANG
5. OKTOBER 1953



Indhold:

Mål og midler!	237
Ministerskiftet	238
Nordisk Nyt — NJU	238
Referat fra kongressen 1953 ..	239
Lokomotivpersonalets Hjælpe- fonds generalforsamling 1953	247
En sag, der har bud til alle! ..	247
Lokomotivmænd på Røsnæs ...	248
Tog på gummihjul	249
Under DLF	249
Medlemslisten	249
Personalia	249
Fællesrejsen til Østrig	250
Lokomotivmændenes Enkekasse	251
Retssag i 2 år om 6 kr. 19 øre! .	252
Statsbanepersonalets Sygekasse	252
Nye satser for emolumenter m. v. samt funktionsvederlag	252



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarhavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:
Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon Hell. 7269.
Kontortid 10—16.
Postkonto 20541.

Frederiksberg Bogtrykkeri,
Howitzvej 49.

Mål og midler!

Det er almindeligt kendt og har været sagt mange gange, at den nugældende tjenestemandsløve aldrig er blevet nogen succes, men meget hurtigt blev løbet over ende af den umiddelbart efter lovens ikrafttræden økonomiske udvikling. Vi gentager da heller ikke denne kendsgerning, fordi vi tror, at der endnu findes nogen, som ikke har bragt i erfaring, hvor forældet loven er og har været det gennem en årrække. Beviser herfor findes som bekendt og ikke mindst i de mange tillæg, det efterhånden har været nødvendigt at supplere lønningerne med. Men når vi vender tilbage til problemet skyldes det den forestående normeringslov, hvortil organisationerne skal have deres eventuelle forslag indsendt i den nærmeste fremtid, før loven forelægges folketinget til endelig godkendelse.

I vor tids samfund, hvor samarbejdsviljen skulle være større hos begge parter end tilfældet var i organisationernes barndom, er det nemlig ad forhandlingens vej resultaterne skal hentes hjem. Således har vi i hvert fald altid ment det burde være, og på grundlag heraf år for år fremførte vore ønsker på de tidspunkter, der er beregnet hertil i håb om at møde forståelse under de efterfølgende forhandlinger. Med viljen til ad fredelig vej hos administrationen at få tilslutning til de efter vor mening berettigede krav har vi fortrøstningsfuldt fulgt denne linie. Og skønt vore forhåbninger alt for ofte er bristede, og resultaterne har skuffet både os og vore medlemmer, har vi væbnet os med tålmodighed i håb om senere at møde større velvilje og imødekommethed.

Den sidste tids begivenheder synes imidlertid at pege i retning af, at det er en helt anden fremgangsmåde, som skal bringes i anvendelse, hvis man ønsker at blive hørt og forstået. En tilbagevenden til tidligere tiders mere voldsomme midler viser sig at kunne give betydeligt bedre resultater selv på et tidspunkt, hvor man mindst af alt havde ventet, at Generaldirektoratet og Finansministeriet ville give så vidtgående indrømmelser. Gennem dagspressen har man i de sidste dage af september måned kunnet finde annoncer, hvori Danske Statsbaner giver meddelelse om ledige pladser som aspiranter til maskinmesterstillinger under 7. lønningsklasse ved søfartsvæsenet. D. v. s. en oprykning af disse stillingers begyndelsesklasse fra elvte til syvende. Helt uden for normeringsloven og uden at der overhovedet foreligger nogen tilkendegivelse af, at lønningsrådet har givet sin tilslutning til en sådan oprykning, kommer man ganske frimodigt og præsenterer tjenestemændene for denne beslutning.

Lad os med det samme slå fast, så der ikke opstår nogen misforståelse, at vi for vor part ikke misunder disse mennesker denne lønforbedring eller på nogen måde har til hensigt at medvirke til, at de ikke opnår den. Tværtimod anser vi denne placering for fuldtud berettiget, men det er en blodig uretfærdighed mod de mange, for hvem en oprykning er lige så berettiget, og som gang på gang har ansøgt herom i forbindelse med de respektive normeringslove. Hvert eneste år, når normeringslovsforslagene er til behandling, foreligger der fra Finansministeren det efterhånden ret velkendte og obligatoriske cirkulære om, i hvor

NJU.

Sekretariatet indenfor Nordisk Jernbanemands Union har holdt et 3 dages møde i tiden 12.—14. september på Dansk Lokomotivmands Forenings Ferie- og Rekreationshjem.

Samtlige 12 sekretariatsmedlemmer (3 fra hver af de nordiske lande) var mødt frem under ledelse af unionens præsident, P. Madsen, Danmark, og behandlede den ret omfangsrige dagsorden.

For hver af landene forelå der en udførlig rapport over den økonomiske udvikling samt rapport over løn- og tjenesteforhold for jernbanemændene. Det fremgik bl. a. heraf, at der i samtlige lande havde været et ikke ringe arbejde i gang for at forbedre de enkelte kategoriers lønmæssige placering. I Norge havde man for første gang haft et justeringsnævn i funktion, hvis opgave det havde været at finde frem til, hvilke tjenestemandstillinger der burde have en oprykning. Resultatet af nævnets arbejde var blevet modtaget med nogen utilfredshed af de grupper, som ikke var kommet i betragtning ved justeringsnævnets indstilling. Dette gjaldt bl. a. lokomotivpersonalet, som har besluttet at tage problemet op til behandling indenfor forbundets hovedbestyrelse.

Under en lang og indgående drøftelse behandlede sekretariatet denne gang pristalsberegningerne i de forskellige lande og søgte at drage sammenligning. Under hensyn til det meget omfattende materiale, der blev forelagt, blev det nødvendigt at søge sagen genoptaget på et efterfølgende møde.

Ved mødets slutning rettede præsidenten en særlig tak til første sekretær A. J. Nordin, Svenska Järnvägsmannaförbundet, som den 1. oktober overgår til pensionisternes rækker og dermed træder ud af det aktive organisationsarbejde.

Nordin fik i dagens anledning overrakt en mindegave.

stor udstrækning personalets ønsker kan eller må imødekommes, og hver eneste gang fremhæves det, hvor vanskeligt det er for administrationen at yde mere på grundlag af den eksisterende tjenestemandsløve. Det kommer derfor overraskende, når det nu viser sig, at de samme vanskeligheder ikke er til stede uden for normeringslovsforhandlingerne.

For nogle år tilbage varslede en kvindelig tjenestemandsgroupe pladsopsigelse og fik på denne måde ændret og forbedret en dem ellers påtænkt placering på lønskalaen. En anden gruppe af samme køn har man givet særregler overfor de almindelige bestemmelser om aflønningsprincippet for ugifte og en tredje gruppe fik ligeledes gennemført særregler, fordi den ikke mente, den kunne underkaste sig tjenestemandsløvens aflønningsregler, og nu er der en ny gruppe, som staten mener, der bør dispenseres for. Mon dog de ansvarlige indenfor administrationen har nøje gennemtænkt, hvor alvorligt de træder på statens øvrige tjenestemænd. Eller er man virkelig af den opfattelse indenfor ledelsen, at man kan lade hånt om de mennesker, som lægger vægt på at forhandle sig frem, men som trods gentagne henvendelser om en bedre lønmæssig placering stadig er blevet afvist. Begrebet samfundssind har efterhånden fået en skurrende lyd i øret på de mange, som har sat dette i højsædet, og det bliver efterhånden svært at få det til at klinge som det skal hos dem, der stadig bliver forbigået.

Det forekommer os efterhånden at være en yderst uholdbar stilling, staten som arbejdsgiver har bragt sig selv og sine ansatte i. Thi det kan formentlig ikke være de ansvarliges mening, at fordi man melder sig som tilhænger af at hente resultaterne hjem gennem forhandlinger og ved forståelse med administrationen, så skal man samtidig være sorteper og distanceres.

Ministerskiftet.

Efter folketingsvalget den 22. september, hvor såvel Socialdemokratiet som Venstre opnåede en mandatfremgang, forsøgte statsminister Erik Eriksen uden held at danne regering med



Carl Petersen.

støtte fra de konservative og Radikale Venstre. Som formand for landets største parti dannede Hans Hedtoft derfor den 30. september en mindretalsregering. Det fremtidige ministerium består af 14 medlemmer, og som finansminister udpegedes Viggo



Viggo Kampmann.

Kampmann og som trafikminister Carl Petersen. De har tidligere beklædt disse poster og er derfor kendt i tjenestemandskredse. Vi byder ministrene velkommen til arbejdet og samarbejdet med organisationerne.

Referat fra kongressen

19., 20. og 21. maj 1953

i

Forsamlingsbygningen, Rømersgade 22.

København.

(Fortsat fra sidste nr. side 235)

Kongressens tredie dag den 21. maj.

Kl. 9 indledtes kongressen med sangen »Danmark for Folket«, hvorpå man tog fat på forhandlingerne om de omfattende lovændringer.

Ad punkt 13. Forslag vedrørende lovene.

E. Greve Petersen forelagde lovudvalgets rapport

Indtil formandsmødet ifjor havde lovudvalget udført så stort et arbejde, at der var stof til en rapport. Denne blev tilstillet tillidsmændene så tidligt, at de fik lejlighed til at sætte sig ind i den, og det må derfor på nuværende tidspunkt være unødvendigt med en nøjere gennemgang af den, idet enhver er klar på, hvad der står i den, men jeg vil dog gerne understrege, at der alligevel ikke fra lovudvalget stilles ændringsforslag til § 11.

Det har været svært at finde en retfærdig ordning, hvorefter hovedbestyrelsesmedlemmerne vælges, men den senest skitserede ordning hvor landet opdeles i zoner, således at hver vælger sine hovedbestyrelsesmedlemmer synes at være den retfærdigste, og det er udvalgets opfattelse, at valg af medlemmer til landsoplysningsudvalget skal foregå efter samme retningslinier.

Jeg retter en tak til lovudvalgets medlemmer for det store arbejde, de har udført, idet jeg samtidig anbefaler udvalgets rapport til godkendelse. Jeg tror, der her er fundet den rette løsning på vort lovkompleks, og med hensyn til zoneinddelingen skal jeg oplyse, at der ved opdelingen er søgt opnået den mest ligelige fordeling af afdelingerne, og dette er for så vidt nået, idet de tre zoner stort set er lige store.

S. Suneson. På dirigenterne vegne foreslår jeg, at lovudvalgets forslag gås igennem paragraf for paragraf, og når vi så når et eller andet punkt, hvor vi ikke kan blive enige, stopper vi op og får det gennemgået, evt. indarbejdet et andet forslag. Når vi på denne måde er nået igennem rapporten, sætter vi hele rapporten under afstemning.

S. A. K. Sørensen, Gb. Tror dirigenten virkelig, hvis et forslag bliver vedtaget med 62 stemmer for og 60 imod, at disse 60 siden, fordi der er andet i rapporten, de godt kan gå med ind for, går hen og forandrer mening, således at der opnåes de $\frac{2}{3}$ majoritet, der er nødvendig for en lovændring.

E. Greve Petersen. Fremgangsmåden er absolut forkert. Jeg mener, at lovudvalgsrapporten skal stilles under afstemning, som den foreligger, for de forslag, der er indkommet, forekommer ikke at være bedre, end dem lovudvalget foreslår.

C. A. O. Lønnquist, Aarhus. Inden vi går over til afstemning, ville det være rart at få klarlagt, om $\frac{2}{3}$, der er nødvendig, skal være af de afgivne

stemmer, eller af samtlige stemmeberettigede på kongressen.

S. Suneson. Det skal være $\frac{2}{3}$ af de afgivne stemmer, thi dette er parlamentarisk rigtigt.

Dirigenterne påbegyndte nu gennemgangen af rapporten paragraf for paragraf.

E. Greve Petersen. Hvis meningen er, at denne fremgangsmåde skal anvendes, vil jeg gøre kongressen opmærksom på, at dens tid ikke slår til, og jeg vil derfor foreslå, at vi gennemgår de indkomne forslag, og når et forslag vedtages, indarbejder vi det i rapporten for til slut at stille det samlede lovkompleks under afstemning.

Dette vedtoges, og man gik i gang med at behandle de indkomne forslag til punktet.

a) L. C. Kundsén, Fredericia, motiverede Fredericias forslag.

S. A. K. Sørensen, Gb. Ja, undskyld, men der er blevet ændret ved dirigenterne forslag, og vi i afdeling 1 er efterhånden noget desorienterede.

S. Suneson redegjorde igen for ændringen, og E. Greve Petersen forklarede yderligere, hvordan sagen skulle behandles.

A. J. C. Skøtt, Enghave. Jeg mener, at forslagene skal behandles i den orden, hvori de foreligger.

S. Suneson oplæste et fra Fredericia lokomotivfører-afdeling stillet ændringsforslag med følgende ordlyd:

Under hensyn til, at der er 175 lokomotivførere mere i 1. zone end i 2. og 3. zone, foreslår man, at 1. zone udvides med 1 lokomotivfører mere.

B. W. Gutte, Gb. Er det ikke bedre, før man vedtager et sådant forslag, da først at se, om der i det hele taget skal være zoneinddeling.

C. A. O. Lønnquist, Aarhus. Jeg foreslår Fredericia at trække sit forslag tilbage.

S. A. K. Sørensen, Gb. Det er beklageligt, at det endnu ikke er klart, om man skal have zoneordning, distriktsordning eller om den gamle ordning stadig skal være gældende.

P. E. Poulsen, Aarhus. Jeg synes, at der skal tages hensyn til motorførerne, således at denne kategori også bliver repræsenteret i hovedbestyrelsen.

J. V. B. Christiansen, Odense. Odense maskindepot er det eneste i landet, hvor der er stationeret motorførere, og der har vi aldrig noget problem, så lad os drøfte dette spørgsmål en anden gang.

Forslaget blev herefter trukket tilbage til senere behandling.

b) Forslaget blev trukket tilbage uden debat.

c) C. W. Rasmussen, Nyborg. Dette forslag fremkommer for at sikre lokomotivfyrbøderne $\frac{1}{3}$ repræsentation på kongressen, idet dette ikke vil være tilfældet, hvis lovudvalgets forslag gennemføres.

C. A. O. Lønnquist, Aarhus. Vi undrede os, da vi så forslaget, idet vi ikke kunne forstå, at lokomotivfyrbøderne ville have, at der skulle vælges færre repræsentanter til kongressen, men vi har nu fundet ud af, at forslaget i særlig grad vil gå ud

over lokomotivførerne, og jeg vil derfor gå imod det.

Ved afstemningen forkastedes forslaget med 56 stemmer mod 52.

d) *J. Østerberg, Gb.*, motiverede forslaget og beklagede sig over, at forhandlingerne gik så stærkt, idet man ikke kunne nå at følge med i, hvad der i virkeligheden skete.

E. Greve Petersen. Jeg må gå imod forslaget, den ordning, vi har, er bedre.

Forslaget blev trukket tilbage.

e) *J. Østerberg, Gb.* Vi trænger til at få foreningens økonomi stabiliseret. Ved en eventuel konfliktsituation står vi i dag meget dårligt, fordi kampfonden kun omfatter 340.000 kr. og dertil kommer de 56.000 kr., der er investeret i foreningens ejendom. Når lokomotivmændenes lønudbetaling månedlig andrager 1¼ million kroner, kan enhver forstå, at disse penge i Kampfonden ikke vil række ret langt, der kan kun blive 175 kr. til hvert medlem, så det er ikke anbefalelsesværdigt med en konflikt, der varer meget længere end den, man havde i Finland, thi selv sagt er der jo ikke penge til stort andet. Jeg foreslår følgende ændring til det af afdeling 2 stillede forslag:

Det omhandlede stykke (stykke c) udgår af lovene den 31-12-1953, ligeså med de omhandlede sidste 3 linier (stk. d). Det udgåede stykke erstattes med følgende: Når et medlem afgår fra tjenesten, overgår til anden tjeneste indenfor Statsbanerne eller dør, udbetales det på hans kampfondskonto indestående beløb pr. 31-12-1953 med fradrag af evt. skyld til foreningen.

Jeg vil henstille til kongressen at stemme for dette, idet vi på denne måde får oparbejdet en kapital, således at vort Kampfond virkelig kommer til at svare til sit navn. Vi vil ligeledes opnå en fordel, idet som bekendt Kampfondens renter tilfalder hovedkassen, og disse renter bliver større med årene, efterhånden som Kampfonden vokser, og det vil igen sige, at vi kan spare os for nye kontingentforhøjelser, ja, man kan endda gå så vidt at tænke sig en kontingentnedsættelse som resultat.

S. A. K. Sørensen, Gb. Forslaget skal forstås således, at al kontingent, der er indbetalt til Kampfonden indtil 31-12-1953, tilbagebetales igen under de i forslaget nævnte forudsætninger. Det kontingent, der bliver indbetalt efter denne dato, bliver stående som formue. Det vil sige, hvis en mand bliver ansat 1-12-1953, indbetaler han 1 krone pr. 1-12, og denne krone bliver tilbagebetalt ham ved hans afsked, medens det øvrige, han indbetaler, bliver stående.

E. Greve Petersen. Lovudvalget har ikke noget herimod og kan kun anbefale forslaget.

C. A. O. Lønquist, Aarhus. Jeg tror ikke, forslaget er vel gennemtænkt og vil gå imod det, fordi der bliver tale om en indirekte kontingentforhøjelse.

B. A. Jensen, hovedbestyrelsen. Jeg er glad for, at der med årene bliver en formue, og jeg kan kun anbefale forslaget.

Ved afstemningen vedtoges forslaget, idet kun 13 stemte imod.

f) Forslaget blev trukket tilbage.

g) *A. N. Laier, Gb.* Jeg anbefaler, at man vedtager dette forslag, idet det er vanskeligt for afdelingerne at klare sig med det tilskud på 1 krone, der gives, og mener at pengene evt. kan tages af Reservefonden.

P. Torbensen, Helsingør anbefalede forslaget.

S. A. K. Sørensen, Gb. Jeg kan ligeledes anbefale forslaget, idet vi er sløjt kørende i afdelingerne, og pengene kan vel nok skaffes, men lad os høre, hvad hovedkassereren siger.

Hovedkasserer K. Svendsen. På sidste kongres vedtog man en kontingentforhøjelse for at stabilisere Reservefonden, og jeg henstiller, at man trækker dette forslag tilbage, idet vi endnu ikke er fuldt konsolideret. Når dette er sket, kan vi tage spørgsmålet op påny, men dette kan tidligst ske om 3 år.

Forslaget blev trukket tilbage.

h) *E. G. Appel, Aarhus,* anbefalede forslaget.

E. Greve Petersen. Jeg synes ikke, at forslaget er så godt, og en af grundene hertil er, at der indenfor lokomotivfyrbøderafdelingerne skiftes bestyrelse ret ofte, og således vil der være alt for mange, der efterhånden får fat i den periodiske beretning, og dette er ikke meningen med den.

S. A. K. Sørensen, Gb. Jeg synes godt om forslaget, idet det vil være værdifuldt, om alle bestyrelsesmedlemmer hver får et eksemplar, og jeg vil anbefale hovedbestyrelsen at tage vel imod forslaget.

C. A. O. Lønquist, Aarhus. Den økonomiske side er vel ikke den egentlige årsag til, at formanden er imod, for den kan vel ikke være uoverkommelig, idet der jo skal betales yderligere for sætningen af den grund. Det kan vel også være ret ligegyldigt, om de øvrige bestyrelsesmedlemmer får beretningen personlig, eller de får den mundtlig af afdelingsformanden, og jeg må derfor anbefale forslaget.

E. Greve Petersen. Det er ikke af økonomiske grunde, vi er imod, men det, der behandles i beretningen, er ofte ikke afsluttede sager, og det kan gøre ubodelig skade, hvis der forekommer indiskretion i nogen retning.

C. A. O. Lønquist, Aarhus. Jeg forstod formanden, som om han i fremtiden ville være mere diskret i sine oplysninger, hvis beretningen skulle ud til et større forum. Er dette tilfældet, vil jeg trække forslaget tilbage.

E. Greve Petersen. Det har jeg ikke udtalt mig om, men vis mig den tillid at trække forslaget tilbage.

P. Torbensen, Helsingør. Jeg tilslutter mig formanden og anbefaler, at forslaget bliver trukket tilbage.

Efter de faldne udtalelser blev forslaget trukket tilbage.

i) *H. Ørnstrøm, Padborg.* Det er vel ofte sådan, at underafdelingsrepræsentanten forsømmes med underretning, og jeg mener, når afdelingsformanden kan få beretningen, så kan underafdelingsrepræsentanten det også, idet han jo trods alt er foreningsrepræsentant det pågældende sted.

E. Greve Petersen. Jeg kan ikke gå ind for Padborg's forslag. Hvis vi siger, at afdelingsformændene er foreningens gesandter og underafdelingsrepræsentanterne er at betragte som konsuler, så får kun gesandterne beretningen.

Ved afstemningen forkastedes forslaget, idet 16 stemte for og 47 imod.

j) *H. Ørnstrøm, Padborg.* Hvis kontingentet bliver prisreguleret, vil man på fremtidige kongresser nudgå diskussionerne om evt. kontingentforhøjelser. Ørnstrøm udviklede hvorledes, der skal bruges et fast grundlagbeløb som udgangspunkt, og hvordan den resterende del automatisk skulle følge priserne.

E. Greve Petersen. Jeg takker dig for den interesse, du viser for foreningens økonomi, men jeg tror ikke, at det er gennemførligt alene af regnskabsmæssige grunde. Det er jo sådan, at Statsbanerne helst vil have en fast rund sum at arbejde med ved kontingentafkortning på lønningslisterne, og dit forslag vil give alt for stort et arbejde.

Forslaget blev trukket tilbage.

k) *C. A. Jespersen, Aalborg.* Det ser mærkeligt ud, at vi mødes på kongresserne som en enhed, når denne enhed ikke består ude i afdelingerne. Jeg synes, at vi skulle tage den fulde konsekvens af samlingstanken og oprette enhedsafdelinger. Kan vi på kongresserne mødes og drøfte fælles anliggender, kan vi også mødes ude i afdelingerne, og jeg anbefaler forslagets vedtagelse.

J. Østerberg, Gb. Jeg er modstander af enhedsafdelinger, thi jeg tror ikke, vi kan få noget godt samarbejde især ikke, når Jespersen hænger os ud i bladet som ukyndige tillidsmænd og fraktionsfolk. Jeg mener, at samarbejdet er godt, som det er nu og vil gå imod forslaget.

S. A. Jensen, Nyborg. Jeg er bange for, at det gode samarbejde, vi har nu, vil gå i vasken, hvis vi opretter enhedsafdelinger, og jeg tror ikke, vi er modne til at tage dette skridt.

K. J. Cristensen, Roskilde. Jeg tror, at den organisationsform, der nu har eksisteret i 18 år, også i fremtiden vil vise sig at virke tilfredsstillende. Der er visse spørgsmål, som jeg synes må have en mere intern behandling end som ved drøftelse i en enhedsafdeling.

C. A. Jespersen, Aalborg. Jeg synes, at sådan et formandsmøde som lokomotivfyrbøderne afholdte i Fredericia er helt ved siden af. Jeg forstår ikke, at hovedbestyrelsens formand kan give sit samtykke til den slags, og jeg vil stadig tillade mig at kalde det for et fraktionsmøde, for i mine øjne bliver det aldrig andet.

Ing. J. Jensen, Aalborg. Jeg mener, at Jespersen er lidt for hård i sin dom over lokomotivfyrbøderne, og da Jespersen selv i sin tid var formand for en lokomotivfyrbøderafdeling, skulle han den gang have gjort et større arbejde for at få oprettet fællesafdelinger, men dette har han imidlertid helt undladt, og jeg vil anbefale kongressen at stemme forslaget ned.

J. Østerberg, Gb. Jespersen udtaler sig her om noget, han ikke har kendskab til. Vi var alle enige om, at mødet i Fredericia var godt og udbytterigt,

og at det var legalt nok bevises ved, at hovedbestyrelsen var repræsenteret ved Jørn Thillemann. Jeg kan ligeledes oplyse Jespersen om, at vi i alle tilfælde var enige om een ting, og det var, at enhedsafdelinger ville vi ikke have.

E. Greve Petersen. Jeg synes, at vi skal afslutte debatten om enhedsafdelinger, og jeg vil understrege, at der fra mødet i Fredericia ikke er noget som helst, som er gået tilbage til viderebehandling i hovedbestyrelsen eller i lovudvalget. Mødet var fuldt legalt, og det kan kun hilses med glæde, at lokomotivfyrbøderne af egen interesse og på eget initiativ har afholdt dette møde. Det tyder da i hvert fald ikke på, at lokomotivfyrbøderne mangler interesse for organisationsarbejdet, og jeg vil anbefale Aalborg at trække sit forslag tilbage. Aalborg fastholdt forslaget, og ved afstemningen forkastedes det, idet 4 stemte for og 118 imod.

1) *V. K. F. Larsen, Helgoland.* Indmeldelse i De samvirkende Fagforbund er af så stor betydning, at det må ud til urafstemning blandt medlemmerne, for at de kan træffe afgørelse om, hvorvidt DLF skal indmeldes eller ej.

S. A. K. Sørensen, Gb. Kan et sådant forslags vedtagelse binde mere end denne kongres?

E. Greve Petersen. Der foreligger intet som helst til denne kongres om en indmeldelse i DsF, så det kan lades helt ude af betragtning.

Forslaget blev trukket tilbage.

m) Forslaget blev trukket tilbage uden debat.

n) *E. Greve Petersen.* Det kan spare meget af kongressens tid, når jeg giver nogle oplysninger, forinden forslaget tages op til debat. Det forekommer mig at være forkert at indsætte bynavne i lovene vedrørende kongresmødested. Ligeledes er kongressen for stort et forum til afgørelse af mødested. Jeg anbefaler, at man trækker forslaget tilbage og i stedet går ind for lovudvalgets forslag, hvorefter hovedbestyrelsen træffer afgørelse om næste mødested. Jeg kan love, at der vil blive taget ligeligt hensyn til de forskellige interesser, men een ting må jeg på forhånd sige: til Gedser vil vi ikke.

C. A. O. Lønnquist, Aarhus. Det er en gammel tradition, at Aarhus er et af de steder, hvor kongressen skal afholdes, og jeg vil anbefale, at dette bibeholdes.

Forslaget udsattes til debat under behandling af lovudvalgets rapport.

Derpå gik man over til behandling af denne.

E. Greve Petersen. Vi er nu kommet så vidt, at vi står dér, hvor vi stod ved kongressen i 1951. Vi skal nu tage stilling til det arbejde, som det udvalg, der blev nedsat på den kongres, har udført. Det har ikke altid været lige let at finde frem til en løsning af de forskellige problemer, men jeg tror, at resultatet, vi er nået til, er det rette, og hele lovkomplekset skal nu med de ændringer, vi her er kommet igennem, vedtages som en helhed.

C. A. O. Lønnquist, Aarhus. Jeg mener, det er bedre at gennemgå rapporten stykke for stykke, så enhver er klar over, hvad der sker.

E. Greve Petersen. Jeg kan ikke se linien i det, hvis vi nu skal til at diskutere lovudvalgsrapporten

paragraf for paragraf. Skal der da nedsættes et andet lovudvalg?

S. A. K. Sørensen, Gb. Nej, Greve Petersen, vi skal ikke have noget nyt lovudvalg; men vi er i afdeling 1 mod en zoneinddeling og vil foreslå følgende:

I paragraf 13 ændres ordlyden til: Foreningen ledes af en hovedbestyrelse, som består af formanden, hovedkassereren og 7 andre bestyrelsesmedlemmer, 4 henholdsvis lokomotivførere eller elektroførere og 4 henholdsvis 3 lokomotivfyrbødere efter hovedkasserermandatets placering.

Den i paragraf 14 d omhandlede zoneinddeling udgår.

Hvis dette ikke vedtages, og man fastholder distriktinddeling jfr. afdeling 21's forslag, foreslås paragraf 13 affattet således:

Foreningen ledes af en hovedbestyrelse, som består af formanden, hovedkassereren og 8 andre bestyrelsesmedlemmer, 4 lokomotivførere eller elektroførere og 4 lokomotivfyrbødere.

Paragraf 14 d ændres til:

De øvrige hovedbestyrelsesmedlemmer vælges af den ordinære kongres således: 2 lokomotivførere eller elektroførere og 2 lokomotivfyrbødere i 1. Distrikt, 2 lokomotivførere samt 2 lokomotivfyrbødere i 2. Distrikt.

Følgende nye stykke tilføjes som paragraf 14 e:

Stedfortrædere: 1 lokomotivfører eller elektrofører og 1 lokomotivfyrbøder i 1. Distrikt samt 1 lokomotivfører og 1 lokomotivfyrbøder i 2. Distrikt.

Hvis ingen af delene vedtages, men der fastholdes zoneinddeling, foreslås følgende:

1. zone vælger 2 lokomotivførere eller elektroførere og 1 lokomotivfyrbøder.

Som stedfortrædere 2 lokomotivførere eller elektroførere og 1 lokomotivfyrbøder.

E. Greve Petersen. Lovudvalget har diskuteret mange forskellige forslag vedrørende hovedbestyrelsens sammensætning. Jeg mener lovudvalgets forslag skal godkendes som en helhed og ikke opdeles i småstykker. Dette, at man udsætter udvalgets arbejde for miskredit, er mig en stor skuffelse.

J. Østerberg, Gb. Det vil være forkert at tage det hele under eet. Lokomotivfyrbøderne er ikke tilfredse med, at deres repræsentation på fremtidige kongresser bliver skåret så meget ned, som tilfældet vil blive. Vi får kun halvt så mange repræsentanter som lokomotivførere og elektroførere, og hertil kommer, at vi ikke selv bestemmer, hvor mange lokomotivfyrbødere der skal være ved de enkelte depoter.

S. A. K. Sørensen, Gb. Jeg synes, der skal tages en afstemning, om hovedbestyrelsesmedlemmerne skal vælges zone- eller distriktvis, eller det skal være landsvis. Lad os få dette afgjort.

Hertil kommer, at jeg mener, der skal stå i lovene, hvad Hjælpefondens formål er.

J. V. B. Christiansen, Odense. Jeg mener, at lovudvalget har udført et stort og godt arbejde, og jeg vil på de fynske afdelingers vegne anbefale, at hele forslaget vedtages under eet.

K. J. Christensen, Roskilde. Jeg mener det berettiget, at vi behandler hver paragraf for sig.

C. A. O. Lønnquist, Aarhus. Der synes ikke at være noget urimeligt i, at zone 1 får en lokomotivfører mere i hovedbestyrelsen end de andre zoner, der er jo et forholdsvis større antal lokomotivførere i zone 1.

S. A. K. Sørensen, Gb. Vi kan gå med til en zoneinddeling, hvis det bliver efter afdeling 21's ændrede forslag.

E. Greve Petersen. Jeg trækker lovudvalgets forslag tilbage til fordel for afdeling 21's ændringsforslag.

B. A. Jensen, hovedbestyrelsen. Lad os blive fri for alle de intetsigende diskussioner om lovudvalgets arbejde, det fører intet til.

E. Greve Petersen. Afstemningsformen har været drøftet i lovudvalget, ligeledes hvorlænge afdelingsbestyrelserne skal sidde. Vi kan godt sætte hovedbestyrelsesmedlemmernes valgperiode under debat; men jeg tror, at lovudvalgets standpunkt bliver det rigtige. Jeg gør opmærksom på, hvis zoneinddelingen bliver gennemført, at det vil gribe ind i, hvem der skal afgå hvis da ikke alle skal gå på een gang.

På forslag holdtes frokostpause og kl. 14 genoptoges forhandlingerne.

J. V. B. Christiansen, Odense, gav som dirigent et resumé af formiddagens forhandlinger.

J. Østerberg, Gb. Jeg ønsker følgende tilført protokollen:

Lokomotivfyrbøderne beklager dybt den måde, hvorpå forslagene er blevet fremført fra ordstyrernes side. Det har i den grad skabt vildrede blandt størsteparten af de kongresdelegerede ved det tempo, hvormed ordstyrerne har ledet dette vigtige lovkompleks.

L. C. Knudsen, Fredericia. Det er uværdigt at forplumre forhandlingerne på denne måde.

E. E. Christensen, Gb. Jeg synes, det er mærkeligt, at Fredericia kan gå med til, at zone 1 skal have en lokomotivfører mere i hovedbestyrelsen.

E. Greve Petersen. Jeg kunne forstå, hvis det havde været en jysk afdeling, der gik imod forslaget, og det må i høj grad undre de forskellige, at det er en afdeling fra Gb., der gør det. Det er ikke rigtigt af lokomotivfyrbøderne at komme med den udtalelse til protokollen. I kraft af de afholdte tillidsmandskursus må der efterhånden være udbredt så megen oplysning, at enhver har fået forståelse af den seneste udvikling.

A. J. C. Skøtt, Enghave. Nu står vi overfor en ny form for valg af ledelse. Der er givet tilsagn om en lokomotiv- eller elektrofører mere. Det er vel, hvis lokomotivfyrbøderne tænker sig om og vil være ærlige også en fordel for dem at have en neutral mand i ledelsen.

E. E. Christensen, Gb. Jeg anerkender formandens udtalelser angående tillidsmandsuddannelsen, men jeg mener, det er forkert at ændre hovedbestyrelsens sammensætning.

E. Greve Petersen. Lokomotivfyrbøderne får en mand mindre i hovedbestyrelsen, og jeg synes ikke, dette er urimeligt, når de kun udgør $\frac{1}{3}$ af det samlede medlemstal. Desuden har de jo chancen for at kunne besætte formands- og hovedkassererposten. Det har der før været valgt lokomotivfyrbødere til.

Jeg kan henvise til mig selv. Jeg blev valgt til formand som lokomotivfyrbøder.

Carl Schmidt, hovedbestyrelsen. Det er ellers ikke almindeligt, at ikke andre fra hovedbestyrelsen end formanden tager ordet, men jeg synes, at forhandlingerne er ved at tage en sådan vending, at jeg godt kunne tænke mig at sige et par ord. Jeg vil gerne sige til jer lokomotivfyrbødere, at nu skal I passe på, at Jespersen, Aalborg, ikke får grund til at grine ad jer. I har lige været forarget over, at han betegnede jer som uværdige tillidsmænd, og hvis I ikke passer på, kan det være, at han får ret. Vi kunne i zone 2 og zone 3 selv gennemføre zoneordningen, og disse zoner har gjort den indrømmelse, at det var et berettiget krav, zone 1 kom med og er derfor kommet dem imøde. Lad nu være med at ødelægge det hele ved at fremkomme med en misforstået stolthedspølse.

Ved afstemning om zoneinddeling efter Fredericia forslag vedtoges dette med 69 stemmer for og 44 imod.

C. A. O. Lønquist, Aarhus. I diskussionen om mødestedet for næste kongres vil vi fra Aarhus afdeling stille følgende ændringsforslag:

Paragraf 10 stk. c første linie bibeholdes efter nugældende love.

A. O. Honoré, Fredericia. Vi vil foreslå følgende ændringsforslag:

Kongressen bestemmer, hvor næste kongres skal afholdes.

E. Greve Petersen. Jeg siger som tidligere i dette spørgsmål, at kongressen er for stort et forum til at træffe afgørelsen om mødestedet.

P. Torbensen, Helsingør. Jeg anbefaler at lade hovedbestyrelsen afgøre, hvor næste kongres holdes.

H. Ørnstrøm, Padborg. Jeg mener, kongressen bør holdes der, hvor udgifterne er mindst.

Lovudvalgets forslag om kongressens mødested sættes under afstemning og vedtoges med 93 stemmer og 12 imod.

S. A. K. Sørensen, Gb. På afdelingerne 1, 2 og 45's vegne fremsætter jeg følgende ændringsforslag: *I paragraf 10 stk. b afsnit 3 ændres ordlyden således:*

Ved de pågældende valg er det normerede tal i den enkelte afdeling pr. 1. januar, det år hvori kongressen skal afholdes bestemmende.

Jeg anbefaler forslaget, for det er jo ikke alene de medlemmer, der er det pågældende sted, en tillidsmand skal varetage interesserne for, det er også de medlemmer, der kommer til depotet og som på grund af forfejlet personalepolitik ikke er der. Deres interesser skal også varetages og derfor mener vi, det er en retfærdighed at yde lokomotivfyrbøderne.

E. Greve Petersen. Det kan ikke være rigtigt, at det skal være det normerede tal, der skal være bestemmende for, hvor stor en repræsentation lokomotivfyrbøderne kan stille til kongressen. Det må og skal være det virkelige styrketal, der er ved de pågældende depoter, der lægges til grund. Des-

uden har lokomotivfyrbøderne fået aspiranterne i deres afdelinger, og dette må kunne hjælpe dem en del.

J. Østerberg, Gb. Ordningen, som foreslået af lovudvalget, er utilfredsstillende, og hvad angår aspiranternes tilhør til vore afdelinger er jeg af den mening, at det ingen betydning har. De er nemlig forbeholdne med at lade sig overflytte, og i alle tilfælde melder ingen sig over, før de har været på skole.

E. Greve Petersen. Man må ikke glemme, at aspiranternes optagelse i DLF er af ny dato, og jeg må gå imod forslaget.

E. E. Christensen, Gb. Jeg er meget skuffet over formandens udtalelser, og jeg anbefaler forslagens vedtagelse.

E. Greve Petersen. Vi må vælge kongresrepræsentanterne efter styrketallet. Anderledes kan ikke være rigtigt.

Ved afstemningen vedtoges forslaget med 63 stemmer mod 34.

S. A. K. Sørensen, Gb. Valg af medlemmer til landsoplysningsudvalget vil de københavnske afdelinger foreslå på følgende måde:

Paragraf 10 stk. d: Antallet af kongresvalgte ændres til 3 og hovedbestyrelsesvalgte til 2.

S. A. Rasmussen, Fredericia. Jeg kan gå ind for forslaget, men vil foreslå, at det bliver een fra hver zone.

Forslaget vedtoges.

S. A. K. Sørensen, Gb. Med henvisning til, at hovedbestyrelsesmedlemmerne skal vælges efter de nye love foreslås følgende:

Under henvisning til lovudvalgets forslag tilføjes nyt stykke: paragraf 14 som er:

Ved afstemningen skal der stemmes på det antal kandidater, der skal vælges. Stemmes der ved skriftlig afstemning på et mindre antal, er stemmesedlen ugyldig.

Paragraf 14 d ændre til 14 f:

Stedfortrædere uændret 3 for lokomotivførere eller elektroførere og 3 lokomotivfyrbødere.

E. Greve Petersen. Jeg har intet mod forslaget, men det kan muligvis få indflydelse på zone 1.

Ved afstemningen vedtoges forslaget med 118 stemmer for og 4 imod.

Der var ikke flere forslag til lovene, og man kunne derfor skride til afstemning, men forinden begærede formanden ordet.

E. Greve Petersen. Vi er nået så langt, at vi skal stemme om de nye love, og jeg vil gerne påpege dette alvorlige skridt. Vi ved ikke til fulde, hvordan lovene vil virke i det daglige, og jeg opfordrer enhver til fuldt at overveje og være sit ansvar bevidst. Det er et stort arbejde, der fra lovudvalgets side er lagt i dette lovkompleks, og det må betragtes som en anerkendelse af dette arbejde og en tillid til disse folk at vedtage det nye, der nu foreligger. Jeg ønsker held og lykke for dette arbejde i tiden fremover.

Ved afstemningen vedtoges lovkomplekset med 92 stemmer mod 2, og forsamlingen rejste sig og gav ved håndklap deres bifald til kende.

Dirigenten forelagde forslaget til ændring af Hjælpefondens ledelse fra at være en selvstændig institution til at blive underlagt hovedbestyrelsen.

Ved afstemningen vedtoges ændringen med 112 stemmer for og 1 imod.

S. A. K. Sørensen, Gb. Nu da Hjælpefondens skæbne som selvstændig institution er beseglet, vil jeg foreslå, at hovedbestyrelsen tager stilling til at yde lokomotivførerne Jespersen og Henriksen en erkendtlighed for vel udført arbejde i den tid, de har virket for Hjælpefonden.

Ligeledes vil jeg takke dirigerterne for deres arbejde under behandlingen af lovkomplekset. Det har ikke været let hele tiden; men vi skylder dem tak for, at det er gået så godt, som tilfældet er.

Ad punkt 14. Forslag vedr. forskellige foranstaltninger.

a) E. Greve Petersen. Spørgsmålet er rejst, så jeg anbefaler det henvist til videre behandling i hovedbestyrelsen.

Forslaget henvistes til hovedbestyrelsen.

b) E. Tandrup, Struer. Jeg vil gå med til at henvise forslaget til hovedbestyrelsen, hvis arbejdet med sagen også kommer til at omfatte lokomotivfyrbøderne.

Dette lovedes og forslaget henvistes til hovedbestyrelsen.

c) S. A. Rasmussen, Fredericia. Det er muligt, at sagen er uden stor betydning, men der må ligge noget bag, siden vi har forbudet.

E. Greve Petersen. Jeg skal prøve at få sagen undersøgt. Det er jo muligt, at det er forsikringsmæssige grunde, der ligger bag ved.

Forslaget henvistes til hovedbestyrelsen.

Ad punkt 15) Valg.

E. Greve Petersen: Efter at det nye lovkompleks er vedtaget, skal valget nu gælde for en 3-årig periode, og jeg stiller hermed samtlige hovedbestyrelsesmedlemmers mandater til rådighed.

a)

Lokomotivfører J. W. Frikov: Vi vil fra dirigenternes side foreslå, at vi genvælger vor formand med akklamation. Forsamlingen tilkendegav enstemmigt tilslutning ved at rejse sig, og formanden var dermed genvalgt med akklamation.

E. Greve Petersen takkede bevæget for valget og udtalte videre: Jeg skal love efter bedste evne at vise mig værdig til den store tillid, der her er vist mig, og jeg vil opfordre hver enkelt til at tage hjem herfra og fortsætte arbejdet uden at bære nag til nogen, selv om der her er faldet ord og udtalelser, som til tider har været i strid med den opfattelse, som de forskellige personligt har haft.

Hovedkassereren genvalgtes med akklamation.

Herefter gav sekretæren nogle praktiske oplysninger angående valgene af hovedbestyrelsesmed-

lemmer i zonerne, medens stemmesedlerne blev omdelt, således at hver zone fik sin farve stemmeseddel.

Valgene formede sig således:

Zone 1.

Lokomotivfører S. A. K. Sørensen, Kh. Gb., anbefalede lokomotivførerne S. Suneson, Kh. Gb., og Aage Hansen, Kh. Gb.

Elektrofører A. J. C. Skøtt, Av., anbefalede elektrofører B. A. Jensen, Av.

Elektrofører O. Christoffersen, Av., anbefalede elektrofører B. A. Jensen, Av., og lokomotivfyrbøder J. Østerberg, Kh. Gb.

Lokomotivfyrbøder B. W. Gutte, Kh. Gb., anbefalede lokomotivfyrbøder J. Østerberg, Kh. Gb.

Lokomotivfyrbøder K. O. Jensen, Kalundborg, anbefalede lokomotivfyrbøder J. Østerberg, Kh. Gb.

Ved afstemningen fordelte stemmerne sig således:

Lokomotivfører S. Suneson 37.

Elektrofører B. A. Jensen 35.

Lokomotivfører Aage Hansen 30.

Lokomotivfyrbøder J. Østerberg 51.

Hermed var følgende valgt:

Lokomotivfører S. Suneson.

Elektrofører B. A. Jensen.

Lokomotivfyrbøder J. Østerberg.

Zone 2.

Lokomotivfører S. A. Jensen, Nyborg, anbefalede lokomotivfører C. C. S. Schmidt, Nyborg.

Lokomotivfyrbøder C. V. Rasmussen, Nyborg, anbefalede lokomotivfører C. C. S. Schmidt, Nyborg.

Lokomotivfører S. A. Rasmussen, Fredericia, anbefalede lokomotivfyrbøder A. O. Honoré, Fredericia.

Lokomotivfyrbøder P. Jensen, Sønderborg, anbefalede lokomotivfyrbøder C. Jensen, Padborg.

Lokomotivfyrbøder A. H. Petersen, Nyborg, anbefalede lokomotivfyrbøder C. V. Rasmussen, Nyborg.

Ved afstemningen fordelte stemmerne sig således:

Lokomotivfører C. C. S. Schmidt, Nyborg, 34.

Lokomotivfyrbøder A. O. Honoré, Fredericia, 17.

Lokomotivfyrbøder C. Jensen, Padborg, 9.

Lokomotivfyrbøder C. V. Rasmussen, Nyborg, 8.

Hermed var følgende valgt:

Lokomotivfører C. C. S. Schmidt.

Lokomotivfyrbøder A. O. Honoré.

Zone 3.

Lokomotivfører C. A. Jespersen, Aalborg, anbefalede lokomotivfører E. Tandrup, Struer.

Lokomotivfører K. E. Friis, Aarhus, anbefalede lokomotivfører A. O. Lønnquist, Aarhus.

Lokomotivfører O. Christensen, Struer, anbefalede lokomotivfører E. Tandrup, Struer.

Lokomotivfyrbøder E. S. Christensen, Aarhus, anbefalede lokomotivfyrbøder W. A. Jensen, Aarhus.

Lokomotivfyrbøder Ing. J. Jensen, Aalborg, anbefalede lokomotivfyrbøder E. C. L. Christiansen, Brande.

Ved afstemningen fordelte stemmerne sig således:

Lokomotivfører E. Tandrup, Struer, 21.
Lokomotivfører C. A. O. Lønnquist, Aarhus, 15.
Lokomotivfyrbøder W. A. Jensen, Aarhus, 19.
Lokomotivfyrbøder E. C. L. Christiansen, Brande, 17.

Hermed var følgende valgt:
Lokomotivfører E. Tandrup.
Lokomotivfyrbøder W. A. Jensen.

c) Som suppleanter til hovedbestyrelsen foresloges følgende:

Zone 1.

Lokomotivfører Aage Hansen, Kh. Gb., 43 stemmer.
Lokomotivfører G. A. Rasmussen, Kh. Gb., 46 stemmer.
Elektrofører O. Christoffersen, Av., 8 stemmer.
Lokomotivfyrbøder B. W. Gutte, Kh. Gb., 33 stemmer.
Lokomotivfyrbøder Uffe Jensen, Roskilde, 16 stemmer.

Hermed var følgende valgt:
Lokomotivfører G. A. Rasmussen.
Lokomotivfører Aage Hansen.
Lokomotivfyrbøder B. W. Gutte.

Zone 2.

Lokomotivfører S. A. Rasmussen, Fredericia.
Lokomotivfyrbøder A. H. Petersen, Nyborg.

Der var ikke opstillet andre, og disse var derfor valgt.

Zone 3.

Lokomotivfører E. G. Appel, Aarhus, 36 stemmer.
Lokomotivfyrbøder E. C. L. Christiansen, Brande, 21 stemmer.
Lokomotivfyrbøder E. S. Christensen, Aarhus, 15 stemmer.

Hermed var følgende valgt:
Lokomotivfører E. G. Appel.
Lokomotivfyrbøder E. C. L. Christiansen.

d) Lokomotivførerne A. Knudsen, Aarhus og P. M. Frandsen, Fredericia, genvalgtes.

e) Lokomotivførerne A. Henriksen, Fredericia, og K. Olesen, Esbjerg, genvalgtes.

f) *Zone 1.*

Foreslået blev:
Lokomotivfører G. A. Rasmussen, Kh. Gb., og lokomotivfyrbøder J. A. D. Thillemann, Kh. Gb.

Ved afstemningen fik Rasmussen 27 stemmer og var dermed valgt. Thillemann fik 19 stemmer.

Zone 2.

Lokomotivfører J. V. B. Christiansen, Odense, valgtes med akklamation.

Zone 3.

Foreslået blev:

Lokomotivfører H. W. Petersen, Randers, og lokomotivfyrbøder P. E. Poulsen, Aarhus.

Ved afstemningen fik Poulsen 20 stemmer og var dermed valgt. Petersen fik 15 stemmer.

Genvalgte og nyvalgte medlemmer af hovedbestyrelse, landsoplysningsudvalg og andre poster fik ordet i følgende rækkefølge for at takke for den viste tillid:

Lokomotivfører K. Svendsen, hb., lokomotivfører S. Suneson, hb., lokomotivfører E. Tandrup, Struer, lokomotivfyrbøder J. Østerberg, Kh. Gb., lokomotivfyrbøder P. E. Poulsen, Aarhus, lokomotivfyrbøder A. O. Honoré, Fredericia, elektrofører B. A. Jensen, Enghave, lokomotivfyrbøder W. A. Jensen, Aarhus, og lokomotivfører G. A. Rasmussen, Kh. Gb. Desuden talte Hjælpefondens afgående formand, lokomotivfører F. C. Jespersen. Han takkede for den tid, han havde fået lov til at virke i Hjælpefonden, og udtalte ønsket om, at den nye form, hvorunder fonden nu skal administreres, måtte blive til gavn og glæde for alle dem, der fik brug for dens hjælp.

Elektrofører A. J. Skøtt, Enghave, bad om ordet. Han takkede formanden for den indsats, der var blevet gjort for elektroførernes sag, og som et synligt bevis på taknemlighed overrakte Skøtt formanden en bog. Samtidig overrakte han formanden sin kampfondsandel og udtalte videre: »Det er mig en glæde, at vi endelig er blevet enige om at få kampfonden ind under mere stabile former, således at vi kan gå en tryggere fremtid i møde, hvor vore økonomiske forhold bliver styrket.

Efter at den omfattende dagsorden var nået igennem, stundede kongressens afslutning til, og gæsterne fik ordet for afskedshilsener til kongressen.

L. N. Zwaan, Holland, takkede på egne, Belgiens, Tysklands og Østrigs vegne for den gæstfrihed, der var vist dem, og tolkede deres beundring for vort, som han sagde, enestående og imponerende feriehjem og bad forsamlingen med ham råbe et leve for DLF.

G. Widing, Finland, takkede på de nordiske gæsters vegne. Jeg har fået forståelsen af under disse dages forhandlinger, at det i det store og hele er de samme problemer, der beskæftiger os alle i de nordiske lande.

P. Madsen, DJF, takkede på DS og MFs, CO Is, NJUs og de tre jernbaneorganisationers vegne. Det er de samme forhold, vi arbejder med i de til CO I tilsluttede organisationer, og det er min overbevisning, at disse organisationer stadig vil stå ubrydeligt sammen. Dette sammenhold er desuden nød-

vendigt, idet mange problemer aldrig kunne være løst, hvis ikke det havde eksisteret, og det er min opfattelse, at kongressen her har givet udtryk for denne samhørighedsfølelse, og det vil jeg sige jer tak for og ønske jer al mulig held og lykke i tiden fremover.

L. M. Schmidt. På æresmedlemmernes vegne takker jeg for samværet. Det er os gamle en glæde at få lov til at overvære jeres kongresser, og jeg kan sige så meget, at det har glædet os særdeles at overvære vedtagelsen af det lovkompleks. I har behandlet. Jeg tænker i særlig grad på kampfonden. Dette havde vi også i mange år i tankerne, men den gang vidste vi, at det var umuligt at gennemføre. Nu har I fået det gennemført, og det vil vi sige jer tak for og ønske lykke til.

E. Greve Petersen. Vi nåede nu igennem kongressen og står foran dens afslutning. Først vil jeg sige Skøtt tak for den personlige gave, som elektroførerne har givet mig, og dernæst vil jeg sige ham tak for den smukke gestus, det er, at give sin kampfondsandel til foreningen. Det må siges at være en handling, der er en gammel organisationsmand værdig, tak for det. Vi kan nu, hvor vi er nået gennem programmet, sige, at dette har været en kongres, hvor i særlig grad ungdommen har sat sit præg, det er ungdommen, der har fremsat de vedtagne forslag, og jeg vil her særlig pege på den nye kampfondsbestemmelse. Inden vi skilles, vil jeg sige lovudvalget tak for deres arbejde, det har ingenlunde været et let arbejde, der har været pålagt dette udvalg, men de har aldrig vist sine minner, om det aldrig har set så galt ud, de har altid løst deres opgave med saglighed, og de fortjener anerkendelse.

Til de udenlandske gæster vil jeg gerne bringe en særlig tak. Det har glædet os at have jer her ved vor kongres, og jeg vil bede jer om at tage en hilsen med hjem fra danske lokomotivmænd. Vi ønsker og håber, at der må være mulighed for et stadigt godt samarbejde. En særlig hilsen skal lyde til R. van der Weerd fra Holland, da det nu er sidste gang, vi ser ham her. Van der Weerd er nået dertil, hvor han må tage sin afsked på grund af alder. Vi har altid været glad for at se ham her, og det er med vemod, vi nu tager afsked med ham.

Der er to ting, vi aldrig må undvære ved vore kongresser, og det er vore æresmedlemmer og så vore faner. Jeg vil her udtrykke det håb, at vi endnu i mange år fremover må have lejlighed til at se vore æresmedlemmer iblandt os.

Der er andre, der her skal bringes en tak, og det er den nu afgåede hjælpefondsbestyrelse. Administrationen er kommet ind under hovedbestyrelsen, og jeg kan kun sige, at hvor glædeligt end dette er, har jeg altid været glad for samarbejdet med dem, og vil her bringe dem en tak for årene, der svandt.

Der sker som regel personskifte ved enhver kongres, dette er også sket denne gang, idet lokomotivfyrbøder J. A. D. Thillemann og lokomotivfører Aage Hansen er trådt ud af vore rækker, men jeg gerne bringe dem en hjertelig tak for, hvad de har gjort for foreningen og for samarbejdet med dem, jeg vil ligeledes opfordre dem til, selv

om de ikke mere er i hovedbestyrelsen, ikke af den grund at gå hen og lægge foreningsarbejdet på hylden, der er stadig brug for jeres evner inden for lokomotivmændenes rækker.

En tak skal også lyde til afholdsselskabet for samarbejdet, vi har haft gennem årene, vi plejer på kongresserne at bevilge et beløb til selskabet, men da vi nu har vedtaget et helt nyt lovforslag, hvor der bliver længere tid mellem kongresserne, må vi jo se senere at finde et beløb som kan passe efter den forlængede kongresperiode. Vi skal ikke glemme jer i jeres jubilæumsår.

En kongres har to sider, den skal tage stilling til det arbejde, der er udført, og det der skal udføres. Denne kongres har været en af de strengeste, vi nogensinde har haft, men jeg kan sige, uden dog at gå andre kongresser for nær, også en af de mest saglige. Der har været nogen smålig skelen til den ene eller anden side, men problemerne har været behandlet på en kyndig og fornuftig måde, jeg vil håbe, at det, der her er vedtaget, må blive til gavn og glæde for os alle.

Der er en anden ting, vi må se i øjnene, og det er, at det kan blive nødvendigt at tage stilling til samfundsanliggender, og det kan blive nødvendigt at tage stilling til en indmeldelse i DsF. Jeg vil i den anledning bede tillidsmændene om at tage hjem i afdelingerne og agitere for en indmeldelse, således at stemningen kan vende sig til den dag, hvor nødvendigheden melder sig, det er min tro, at tillidsmændene har den rette indstilling og forståelse af problemet. Det er et spørgsmål om vor organisations styrke, vi er kun en lille forening, men vi har mange gange vist, at vi ikke er til at komme uden om, men hvis vi stadig ønsker denne styrke bevaret, kan det ikke hjælpe, at vi stritter imod tidens udvikling, vi må tage skridtet fuldt ud og stille os solidarisk med dem, der vil arbejde sammen med os og for os. Jeg siger blot, det kan blive aktuelt, før vi selv aner det at tage dette skridt og lad os da ikke stå uforberedte.

Jeg vil rette en tak til kongressens tillidsmænd for deres arbejde, det har ikke været lige let hele tiden at være ordstyrere, selv om der har været trådt lidt ved siden af, må vi undskylde dem, arbejdet har været stort, og de fortjener vor uforbeholdne tak.

De nye medlemmer af hovedbestyrelsen vil jeg byde velkommen og ønske, at de må virke som rette lokomotivmænd og arbejde videre i den ånd, der har været og stadig er inden for vor organisation.

Til slut vil jeg ønske al mulig held og lykke for vor forening: Dansk Lokomotivmands Forening.

Med »Internationale« rundede kongressen ud og J. W. Frikow takkede på tillidsmændenes vegne og sluttede kongressen med at motivere et leve for DLF.

Lokomotivfører S. K. Th. Nielsen, Fredericia.
Lokomotivfyrbøder C. V. Rasmussen, Nyborg.
Protokolførere.

Lokomotivfører K. J. Christensen, Roskilde.
Lokomotivfyrbøder Uffe Jensen, Roskilde.
Protokolrevisorer.

Lokomotivpersonalets Hjælpefonds generalforsamling

19. maj 1953

i

Forsamlingsbygningen, Rømersgade 22,
København.

DAGSORDEN:

- Punkt 1. Valg af ordstyrer og protokolfører.
» 2. Beretning om Hjælpefondens virksomhed.
» 3. Fremlæggelse af Hjælpefondens regnskaber for 1951 og 1952.
» 4. Forslag til ændring af vedtægterne.
» 5. Valg af 1 Repræsentantskabsmedlem.
» 6. Valg af 2 stedfortrædere.

Hjælpefondens formand, lokomotivfører F. C. Jespersen, åbnede generalforsamlingen og bød de fremmødte repræsentanter velkommen.

Ad punkt 1.

Til ordstyrer og protokolfører valgtes henholdsvis lokomotivfører J. V. B. Christiansen, Odense og lokomotivfører S. K. Th. Nielsen, Fredericia.

Dagsordenen godkendtes.

Ad punkt 2.

Formanden aflagde beretning om arbejdet i den forløbne periode.

I året 1951 var der 8 ansøgninger om hjælp til betaling af bøder. En ansøgning var afvist, og en anden ansøger fik halv erstatning. Der blev i 1951 udbetalt 455,83 kr. til hjælp til bøder og samme år udbetaltes 592,50 kr. til bisiddere. I juleunderstøttelse udbetaltes 1250,00 kr. til 14 ansøgere.

I 1952 udbetaltes 525,00 kr. til hjælp til bøder og 961,75 kr. til bisiddere. I juleunderstøttelse udbetaltes 1025,00 kr. til 15 ansøgere.

Sluttelig takkede formanden for den tillid, der var vist ham i de 10 år, han havde været i bestyrelsen for Hjælpefondens, heraf 3 som formand. Desuden takkede han for det gode samarbejde i repræsentantskabet og med hovedbestyrelsen gennem årene.

Repræsentantskabet indstillede til generalforsamlingen, nu da samtlige medlemmer af DLF også er medlem af Hjælpefondens, at denne overgår til hovedbestyrelsens administration.

Beretningen godkendtes enstemmigt.

Ad punkt 3.

Regnskabet fremlagdes af lokomotivfører K. Svendsen og godkendtes enstemmigt.

Ad punkt 4.

Lokomotivfører C. A. Lundberg, Brande, var ikke klar over, hvordan den nye ordning ville virke.

Lokomotivfører S. A. Jensen, Nyborg, anbefalede nyordningen.

Herefter godkendtes forslaget med 78 stemmer for og 3 imod.

Ad punkt 5.
Genvalg.

Ad punkt 6.
Genvalg.

Dirigenten takkede for god ro og orden og sluttede den, som han udtalte, forhåbentlige sidste generalforsamling i »Lokomotivpersonalets Hjælpefond«.

Lokomotivfører S. K. Th. Nielsen, Fa.

Lokomotivfyrbøder C. V. Rasmussen, Ng.

Protokolførere.

Lokomotivfører K. J. Christensen, Roskilde.

Lokomotivfyrbøder Uffe Jensen, Roskilde.

Protokolrevisorerere.

En sag, der har bud til alle!

Gang på gang rettes der fra mange sider henvendelse til offentligheden med anmodning om støtte til det ene eller det andet formål.

I en tid som denne, hvor pengene af gode grunde ikke sidder så løse som tidligere, er der ikke noget at sige til, at menigmand betænker sig to gange, inden pungen lukkes op. Men nu rettes der en appel til publikum, som i allerhøjeste grad har bud til os alle.

Landsforeningen til Kræftens Bekæmpelse har i år bestået i 25 år. I dette forløbne kvarte århundrede har foreningen været i stand til at yde vore kræftpatienter en behandling, der står på højde med den bedste i verden, ligesom der er ydet millionbeløb til den videnskabelige kræftforskning og oplysningsarbejdet om den tidlige diagnoses fundamentale betydning for helbredelsesmulighederne. — Men, til dette fortsatte arbejde kræves der penge, mange penge.

I modsætning til andre sygdomme er kræft en lidelse, hvis egentlige årsager endnu er ganske ukendte. Før disse årsager er klarlagt, vil alt for mange mennesker dø af kræft.

Derfor har Landsforeningen til Kræftens Bekæmpelse besluttet at benytte sit jubilæum til i tiden fra 14. til 23. oktober i år at foretage en landsindsamling af midler til et kræftforskningsfond, for at man derigennem kan blive i stand til at yde de tilskud til den videnskabelige kræftforskning, som er nødvendige, om ikke Danmark skal sakke agterud i dette for hele menneskeheden så vigtige arbejde.

Videnskaben har i de forløbne år gjort en stor indsats, så fremragende, at der nu helbredes langt flere end tidligere. Men vi må videre frem. Alle kræfter må sættes ind på at give videnskaben de bedste våben i hænde for at kunne redde endnu flere menneskeliv.

Derfor er det en sag, der gælder os alle. Derfor bør også De støtte indsamlingen.

Lokomotivmænd på Røsnæs

Af M. Guldbrandsen, Nr. Søby.

Ikke sjældent udtrykkes beundring for vort feriehjem, og endskønt beskedenhed er en dyd, kan vi dog ikke lade være med at bringe nedenstående, der har været optaget som kronik i „Fyens Venstreblad“ og skrevet af den fynske kunstmaler M. Guldbrandsen, der har besøgt feriehjemmet:

En solnedgang ved havet påvirker altid menneskesindet ved sin storladne skønhed. Men hvor i Danmark kan en solnedgang betage og fortrylle, som når man en augustaften står højt tilvejs på Svenskeskansen ved Kalundborgfjorden og ser solen mellem drivende sommerskyer glide ned bag synsranden, ned bag sydspidsen af Samsø.

Havet står i et farveflimmer af gyldne, rosa, blå, røde og grønne lysende perlemorsfarver — farver, som ikke kan gengives af nok så stor en kunstner. Farver som når solen glitrer i det indvendige af perlemuslingens skål.

Svenskeskansen? — Nå, ja — den blev anlagt, under Svenskekrigen, her på Røsnæs, og samtidig opførte man lige over for på Asnæs et lignende »forsvarsberedskab«. Men i 1658 blev fæstningen Kalundborg slot alligevel indtaget og nedrevet trods kanonerne, hvoraf den ene endnu den dag i dag troner højt på Svenskeskansen.

Jovist er her historisk. Her i den dybe dalsænkning mellem Svenskeskansen og Kohornet — en høj slåenbevokset klint — hvor Skambækken løb ud i fjorden, blev der på Esbern Snares tid — omkring 1150 — bygget en vandmølle, Skambæk Møllegaard. Om det var munkene, der byggede den, ved jeg ikke, men den tilhørte i hvert fald St. Olufs kloster i Kalundborg.

Det var nu ikke for at fortælle Danmarkshistorie eller for at forsøge at beskrive solnedgange, at dette skrivers blev til — slet ikke. Og dog. Solnedgangen kan ikke helt klare frisag. Solen havde netop taget afsked med dagen og gemt sig i Kattedag — og Røsnæs fyr havde begyndt at svinge sin lyskegle. Vi stod og snakkede farver — snakkede om den vidunderlige luft — om den luft, vi indåndede — ingensteds fandtes en luft som luften på Røsnæs. »Nej, — det gør der netop ikke« sagde fru dr. H. — en kvindelig læge fra Kalundborg. »Luften her har en særlig beskaffenhed, en særlig egenart. For nogle år siden var det på tale, at oprette nogle flere kysthospitalet i lighed med det, vi har her ved fjorden. Luftforhold og andre betingelser blev undersøgt flere steder i landet; men resultatet blev, at man udvidede kysthospitalet her på Røsnæs. Man har forsøgsvis indlagt en del astmapatienter, og lægerne dernede hævder, at man har mange gode resultater, netop på grund af denne særlige luft, som synes kun at forekomme her på dette afgrænsede område mellem kysthospitalet og nogle kilometer ud af fjorden til Mostrup kliner. Hvad det er, som gør luften her så styrkende og helsebringende, er man vist ikke ganske klar over«.

Tja — sådan sagde en læge. Jeg selv følte mig som »et helt nyt menneske« efter otte dages ophold — så noget er der om snakken.

Ja, — så er der det med historie. Historie kan man næsten aldrig slippe udenom. Det gik med Skambæk mølle, som det er gået med så mange

andre gamle møller i vort land — det blev sløjere og sløjere med mølleriet — og tilsidst gik mølleværket istå.

Under den første verdenskrig oprettede ingeniør Henckel et stort skibsværft i Kalundborg. Den gamle by blomstrede op, som havde den fået en stimulerende indsprøjtning. Henckel var dagens mand. Han byggede, han erhvervede og realiserede. Han købte Skambæk Møllegaard og lod den ombygge til badehotel. Ideen var god. Men badehotellet gik rabundus, da Henckel krakkede. Vi »lidt ældre« husker godt, da landets aviser hædrede ham i hans opgangstid og ubarmhjertigt afslørede ham, da heldet forlod ham. Men nok om det. 1922 købte »Dansk Lokomotivmands Forening« hele herligheden med samt en snes tønder land langs den dejlige strand. Og hermed var »Dansk Lokomotivmands Forenings Ferie- og Rekreationshjem« oprettet. Og det var egentlig *det*, jeg ville fortælle lidt om.

Tæt ved stranden i en lavning mellem højderne ved Svenskeskansen og den endnu højere klint Kohornet ligger feriehjemmet med anneksbygninger og lyser i strålende hvidhed, hvad enten vejrguderne er i godt eller slet lune. I gryderne på skansen ligger gæsterne og daser i læ for alle vinde. Om morgenen kan man se ræveungerne lege i utilgængelige sænkninger på Kohornet — og her kan man også finde læ for vinden og lade sig stege brun af solen, når det da behager fru sol at fornøje menneskenes børn med al sin dejlighed. Rent og forfriskende kommer vandet fra Kattedag strømmende ind mod stranden, og fra badehusene trækker den tæppebelagte badebro sig langt ud i de tillokkende bølger. Ja, — og så er der jo det med luften. En mere helsebringende og styrkende luft findes ikke i dette kongerige.

Gæsterne kommer her år efter år — nogle har sågar været her hver sommer siden 1922. Og alle priser de opholdet her som lykkelige og velgørende stunder — en ferietid, de hele året længes imod. 100 gæster er der senge og værelser til, og som regel modtages der en del gæster »udenfor etaten«. Jeg talte med nogle ikke-lokomotivfolk, som gennem mange år havde ferieret på »hjemmet«. Jeg var nysgerrig efter at vide lidt om, hvorfor man talte så begejstret om tilværelsen her. Jeg snakkede med mennesker fra forskellige erhverv, en grosserer, en dame, ansat i finansministeriet, en lærer og en kasserer i et amerikansk oliefirma. En sammenfatning af deres hyldelse til feriehjemmet er ikke vanskelig; det var de samme realiteter, det samme særkende, det samme begrebsindhold. Røsnæs er noget for sig i det danske landskab. Dets særprægede skønhed har været beundret og værdsat gennem mange år. Men det store område ved »hjemmet« er det, som står disse stamgæsters hjerter nærmest. Det er ikke alene landskabet, vandet og den karske styrkende luft — det er i lige så høj

grad menneskene — de mennesker, man tilfældigvis kommer til at feriere sammen med. Her er alle lige. Det er lokomotivmænd, lokomotivmændshustruer, lokomotivmændsdøtre og sønner. De giver sig kun ud for det de er, og det er det, som er så dejligt menneskeligt. Ingen går og skaber sig for at synes eller regnes for mere end det at være et ganske almindeligt menneske.

Den fine gamle konstruktør og lokomotivmester, hr Clausen, hvis viden og interesser er ualmindelig omfattende går hyggeligt omkring og beretter de kosteligste og fintopfattede humoresker og anekdoter fra sit begivenhedsrige liv.

»Ole Lak« — hans borgerlige navn er lidet kendt — men lokomotivmanden Ole Lak er kendt fra Skagen til Gedser. Han ligner skuespilleren Carl Fischer og har et næsten lige så »uartigt« glimt i øjet, som den nu afdøde spasmager. Ole Lak er også en spasmager, en spasmager af første skuffe; men —han er mere end det. Tal med ham om Mozart, Beethoven, Schubert eller en anden af »de store«, og med det samme fløjter Ole Lak, klingende rent, den sonate, serenade eller det tema, man netop talte med ham om. I sin fritid spiller han cello — kammermusik. Man træffer amatørmalere, klaverspillere, amatørhistorikere, amatørgeologer, litteratur- og teaterinteresserede osv. Iøvrigt er lokomotivmænd et dejligt levende folkefærd. Om lørdag aftenerne er der »muntre aftener« i musiksalen — klavermusik, sang, skælmske solistpræstationer af meget forskellig art, men altid smukt. Alle føler sig som ligemænd, hvad enten deres sociale stilling i hverdagen er dit eller dat. Altid bliver man mødt med lutter gode smil.

Og sidst, men ikke mindst, vores allesammens frk. Petersen, som nu i tyve år med sin store stab af søde unge piger har sørget for gæsternes ve og vel på en måde, så hver enkelt føler det, som om al hendes omhu og venlighed netop gælder denne ene — mig.

Kære læser! Hvis du et år kommer i tvivl om, hvor du vil holde ferie — tag så til Røsnæs, og du vil ikke fortryde det. Der er næsten altid et par værelser tilovers for ikke-lokomotivmænd på ferie-hjemmet.

M. Guldbrandsen.

Tog på gummihjul?

Et alvorligt problem er støj, og eksperterne beskæftiger sig indgående med dette, der i så høj grad har en skadelig virkning ret psykisk på menneskene, og ikke mindst i mange tilfælde forårsager nedsættelse af høreevnen. På støjbekæmpelsesområdet ligger Danmark langt tilbage, og f. eks. København er en af verdens mest støjfyldte byer.

Man vil nu sætte ind med en effektiv støjbekæmpelse, og i den anledning er der nedsat et udvalg med repræsentation fra mange organisationer og institutioner, bl. a. DSB. Man skal se at finde frem til støjkilderne og her kommer også S-togene i søgelyset, idet disse er en af de værste støjkilder. Det er muligt, at man for disse togs vedkommende, som det er sket i andre lande, vil forsyne dem med gummihjul, dog alt under hensyn til de sikkerhedskrav, der stilles til jernbanedrift.



MEDLEMSLISTEN

Optaget som ekstraordinært medlem pr. 1-9-53.

Pens. lokomotivfører H. C. Guldager, Brendstrupvej 92, Aarhus.

Optaget som ekstraordinært medlem pr. 1-10-53.

Pens. lokomotivfører M. B. Fourfeldt, Hans Schourupsgade 9, Aarhus.



Forfremmelse pr. 1-10-53.

Lokomotivfyrboder til lokomotivfører:

E. Jørgensen, Fredericia, i Padborg.

Forflytninger efter ansøgning pr. 1-10-53.

Lokomotivførerne:

K. V. Jensen, Fredericia, til Aarhus.

P. A. L. Jørgensen, København Gb, til Fredericia.

K. E. Hansen, Korsør, til København Gb.

B. E. A. Christensen, Thisted, til Korsør.

H. R. Nielsen, Padborg, til Thisted.

Lokomotivfyrboderne:

P. E. H. Nielsen, Korsør, til Næstved.

K. E. Andersen, Gedser, til Næstved.

I. Rasmussen, Gedser, til Korsør.

B. Lauritzen, Gedser, til Nyborg.

A. H. L. Iversen, Roskilde, til Fredericia.

C. H. Christensen, Roskilde, til Struer.

Ansæt som lokomotivfyrbodere pr. 1-10-53.

Lokomotivfyrboderaspiranterne:

V. O. B. Sørensen, Fredericia, i Fredericia.

P. E. Hansen, Nyborg, i Nyborg.

J. F. Langebeck, København Gb, i Roskilde.

A. K. Johansen, Fredericia, i Fredericia.

J. Kristiansen, København Gb, i Roskilde.

B. Jessen, Nyborg, i Nyborg.

M. M. Thorsen, Fredericia, i Fredericia.

B. S. Kristensen, Struer, i Roskilde.

S. S. Nielsen, Kalundborg, i Gedser.

V. Andresen, Padborg, i Gedser.

G. S. B. Hansen, Nyborg, i Gedser.

Afsked.

Lokomotivfører:

K. A. Johansen, Skern, afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (30-11-53).

Dødsfald.

Lokomotivfører:

C. V. B. Petersen, Helsingør, afgået ved døden den 25-9-53.

Dødsfald blandt pensionister.

Pens. lokomotivfører S. Hansen, Østergade 12, Skanderborg (september 1953).

Fællesrejsen til Østrig

I de fleste mennesker lever en stærk trang til at kome ud og se andre lande og indsnuse duften af atmosfæren på de steder, hvor mange turister fra forskellige nationer mødes, og i fællesskab med disse beundre det, hvert enkelt sted nu særlig er bekendt for.

Østrig — landet med sin berømte historiske fortid, og hvor så mange håndgribelige beviser findes for, hvad dets beboere gennem tiderne har skabt af kunstfærdigt udførte bygninger og med sin storslåede natur — er et yndet turistland, og det var derfor en god ide, at landsoplysningsudvalget i år arrangerede en rejse dertil.

Lad det være sagt med det samme; turen blev en succes, som udvalget kun kan være tilfreds med at have arrangeret.

Mandag den 17. september startede vi. Deltagerne fra 1. Diserikt over Gedser—Grossenbrode og fra 2. Distrikt over Padborg—Flensborg, hvorefter hele selskabet samledes i Hamborg for derfra samlet at foretage rejsen til Innsbruck i Østrig over München—Mittelwalde, hvor sidstnævnte er grænsestation mellem Østrig og Tyskland.

Innsbruck ligger i østrigsk Tirol; ikke Tyrol, som de fleste bruger at sige.

Når man ud fra sin børnelærdom siger Tyrol, bliver man af østrigerne — på en venskabelig måde forøvrigt — gjort opmærksom på, at det hedder Tirol og ikke Tyrol. Hvorfor de hefter sig så stærkt ved det, må Vorherre vide, men det gør de. Lad dette være sagt til orientering for læsere, der eventuelt påtænker at foretage en rejse til landet.



Tovbane ved Innsbruck.

Innsbruck ligger i en dyb dalsænkning, hvor floden Inn løber igennem, og en ejendommelig ting er det, at man, så godt som hele året fra byens gader, kan se sneen ligge på toppen af de bjerge, som omgiver byen.

I turistøjemed er bygget en bjergbane op til en bjergtop, der hedder Hafelekar, og helt deroppe fra er en vidunderlig udsigt.

De problemer, vi mennesker så ofte går og spekulerer over, bliver uendelige små og ubetydelige, når man betragter de vældige bjergformationer, som i majestætisk ro ligesom ligger og hviler i sig selv, men man kommer uvilkårligt til at tænke på, hvilken gigantisk kamp, der må have været mellem naturkræfterne, inden disse stenmasser har dannet sig i den form, vi ser dem i dag.

Efter opholdet i Innsbruck gik turen over Zell am See til en lille by, Golling, hvor der forøvrigt kommer mange danske turister.

Det afleverede en ung serveringsdame tydeligt bevis for, idet hun på en spøgende bemærkning fra en af rejsedeltagerne omgående replicerede med denne vending »jag elsker dey«. Det lød meget pudsigt, men man fik en lumsk mistanke om, at ens kære landsmænd havde ofret en del af deres kostbare tid på at lære den unge dame denne — særlig i de unge år — så ofte udtalte glose.

Fra Golling kørte vi i busser til Salzburg, hvor vi på byens rådhus blev modtaget af borgmesteren.

Besøget og modtagelsen på rådhuset var for midlet gennem vore østrigske kolleger, hvem vi skylder tak for deres hjælpsomhed under vort ophold i landet.

Salzburg er en smuk gammel by, hvor de ofte omtalte verdensberømte festspil finder sted.

Festspillene er med et religiøs islæt, og ejendommeligt er det, at størsteparten af de agerende er jævne folk fra byens omegn. Et betagende syn siges det at være, når hele processionen af »skuespillere« kommer vandrende ind ad den monumentale port, der fører til festspilpladsen. Et syn vi dog ikke oplevede.

De berømte saltminer i Hallein besøgte vi også, og de for turisternes fornøjelse skyldt anbragte primitive rutschebaner, som man kurer nedad et godt stykke af vejen gennem minegangene, morede både unge og ældre deltagere meget.

Turens kulmination var besøget ved »Grosse Glockner« ca. 2500 m over havoverfladen. Pr. bus gik turen derop, og ganske naturligt får man en følelse af dyb respekt for de mænd, der henholdsvis har fået idéen, udarbejdet planer og tegninger, samt udført arbejdet med at anlægge vejen derop.

Kun tre måneder om året er vejen farbar for busser: resten af året er den for dette transportmiddel lukket på grund af sne. Selv i den tre måneders periode kan det ske, at sneen falder, og snepløve, stationeret i forskellig højde, må da træde i funktion. Intet under at der opkræves en bestemt afgift for hver person, som pr. bus, egen vogn, motorcykel eller trædecykel — en absolut blandet fornøjelse — benytter vejen op til toppen.

Efter en lille uges forløb forlod vi Østrig, og på hjemvejen gjorde vi ophold i München for at besøge den store trafikudstilling.

Hatten af for den tyske genopbygningsvilje og lyst.

Den, der skriver disse linier, havde i 1949 lejlighed til et ophold i München, og det var nu — 4 år efter — glædeligt at se, hvilket fremskridt der var sket med hensyn til genopbygningen.

München blev voldsomt bombet under krigen, ikke alene fordi Det Brune Hus var beliggende her, men også fordi byen er et af Tysklands store trafikknudepunkter. Banegården gik det derfor hårdt ud over, og i 1949 var man nået til, at denne fungerede nogenlunde normalt, medens såkaldte bekvemmeligheder som restauration og deslige var installeret i yderst primitive lokaliteter. I dag er billedet et andet. En flot restaurant er fuldført, og på alle områder er banegården indrettet, så den kan tjene som mønster for andre af Tysklands ødelagte banegårde, som ikke endnu er genopbygget efter krigens ødelæggelser.

Trafikudstillingen er imponerende.

Med tysk grundighed er bygget en modeljernbane, som siger sparto til alt, hvad der tidligere er skabt på dette område. Interessant og morsomt var en model af en eenskinne-jernbane, som vi så i drift. Ja; man skal intet forsværge på denne jord,



Weisses Rossli ved St. Wolfgang.

og det er ikke utroligt, at det bliver fremtidens form for jernbanedrift.

Fra München gik rejsen direkte hjem, og inden denne — i korte træk — omtale af en god tur slutter, er der grund til at sige de to rejseledere, J. V. Christiansen og H. W. Svendsen en hjertelig tak for deres store arbejde med tilrettelægnngen af rejsen, samt deres opofrelse under turen for at gøre denne til et virkeligt minde for livet for alle deltagerne.

Deltager.

Lokomotivmændenes Enkekasse

Regnskabsoversigt for 1952—1953

Den 1. august 1952 var medlemstallet 172 og 31. juli 1953 163. Afgåede ved døden er lokm. E. L. V. Andersen, Ng., pens. lokf. F. P. Børgesen, Kh., pens. lokf. K. T. A. Larsen Holst. Ro., lokf. P. H. T. Pedersen, Vo., pens. lokf. L. P. Pedersen, Kh., pens. lokf. F. M. Rasmussen, Sg., pens. lokf. E. S. Rohde, Kp.; udmeldt er pens. lokf. G. O. F. Lund, Kh., pens. lokf. R. C. G. Schultz, Kh.

Ved årets begyndelse ydedes understøttelse til 122 enker, ved årets slutning til 121 enker.

Enkekassens rentebærende formue udgjorde den 1. august 1952 kroner 151.875,95; den 31. juli 1953 kroner 157.049,44.

<i>Indtægt:</i>		Kr. Ø.	<i>Udgift:</i>		Kr. Ø.
Kassebeholdning pr. 1. august 1952	.....	10.275,95	Understøttelser	.....	8.762,50
Kontingent	.....	3.021,00	Provision for afdrag	.....	159,44
Renter	.....	5.572,34	Gebyr til giro	.....	72,76
Udtrukne obligationer	.....	4.000,00	Særtryk af regnskabet	.....	10,00
			Indkøbt obligationer	.....	2.915,15
			Kontorhold	.....	500,00
			Kassebeholdning pr. 31. juli 1953	.....	10.449,44
		<u>22.869,29</u>			<u>22.869,29</u>
<i>Aktiver:</i>		Kr. Ø.	<i>Passiver:</i>		Kr. Ø.
Østifternes Kreditforenings obligationer,			Enkekassens formue	.....	157.049,44
kursværdi kr. 110.869,00	.....	141.600,00			
Stabiliseringslånet, kursværdi kr. 2.400,00	..	5.000,00			
Indestår i Bikuben og giro	.....	10.449,44			
		<u>157.049,44</u>			<u>157.049,44</u>

N. J. Thomsen, kasserer.

Regnskabet revideret og fundet rigtigt i overensstemmelse med de fremlagte bilag. Obligationer og kassebeholdning til stede.

København, den 14. august 1953.

J. M. Sørensen,
revisor.

Axel Hansen,
revisor.

J. Junge,
Vester Fælledvej 43.
Tlf. Eva 1253.

C. V. Christensen,
Aabjergvej 25, Vanløse.

N. J. Thomsen,
Sæbyholmsvej 39.
Tlf. Damsø 3109.

C. Christoffersen,
Sønder Boulevard 131, 4.
Tlf. Vester 7147.

Retssag i 2 år om 6 kr. 19 øre!

I et par københavnske aviser fandtes der under overskriften »6 kr. 19 øre« henholdsvis »Retssag i 2 år om 6 kr. 19 øre« en meddelelse, hvori der harcelleres over en så langvarig retssag om et så ringe beløb.

I den anledning tillader Statsbanerne sig at meddele, at sagen, hvis anledning var et rangertræks påkørsel af et automobil på Kolding havnespor, og som ikke var rejst af Statsbanerne, men af den offentlige anklagemyndighed, i første række altså var en straffesag. Ved underrettsdommen blev en statsbanetjenestemand idømt bødestraf og fik pålagt delvis erstatningsansvar for et relativt betydeligt beløb for skade på automobilens fører. Ved den nu afsagte landsrettsdom blev statsbanetjenestemanden frifunden, hvorved Statsbanerne altså undgår erstatningsbetalingen og i stedet

fik tilkendt de famose ca. 6 kr. for beskadigelse på lokomotivet.

For Statsbanerne drejede sagen sig altså i første række om frikendelse af en ansat, der efter vor — og altså nu også efter landsrettens — opfattelse ikke havde nogen skyld og i anden række om fritagelse for part i ansvaret og dermed i kravet på delvis erstatning, og de 6 kr. 19 øre har naturligvis ikke for os spillet den ringeste rolle.

E. Terkelsen.

Statsbanepersonalets sygekasse

Jernbanelæge Poul Kistrup 4 C. lægedistrikt er flyttet fra Osterbrogade 114 til Osterbrogade 108, 1. (konsultationen savel som privat bopæl).

Telefon nr. og konsultationstiden forbliver uforandret.

Nye satser for emolument m. v. samt funktionsvederlag

Ved reguleringstillæggets fald med 1 portion fra 1. oktober d. a. nedsættes satserne for time- og dagpenge, kørepenge, natpenge og overarbejdspenge

m. v., ligesom der sker en nedsættelse af funktionsvederlag pr. dag. De nye satser findes nedenfor som: rettelsesblad til lømmebogen, side 14 og 15.

Emolument m. v.

	Timepenge	Fulde dagpenge	Nedsatte dagpenge	Nattillæg dagpenge	Nattillæg til fulde dagpenge	Nattillæg til nedsatte dagpenge	Tillæg til fulde dagpenge 1., 2. og 3. dag s. sted	Køretimepenge	Kantarpødt-gørelse	Nattimepenge	Overarbejds-penge	Godtgørelse for mistede fridage	Betaling for ekstraordinær tjenestefrihed
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lokomotivinstruktører.....	0,86	16,00	10,90	8,90	3,35	6,70	0,66	0,92	—	0,92	—	40,88	27,10
Lokomotiv-, elektro- og motorførere.....	0,76	14,00	10,20	7,80	2,55	5,55	0,55	0,27,5	0,92	5,11	—	40,88	27,10
Lokomotivfyrbødere.....	0,66	13,00	9,75	7,20	2,00	4,40	0,44	0,22	0,63	4,52	—	36,16	23,45
Lokomotivfyrbøder-aspiranter.....	0,66	13,00	9,75	7,20	2,00	4,40	0,44	0,00	0,63	4,52	—	36,16	20,70

Størrelsen af betaling for ekstraordinær tjenestefrihed fastsættes af Statsbanernes Generaldirektorat. Størrelsen af alle de andre anførte ydelser fastsættes af finansministeren. Tillæg for 1., 2. og 3. dag ydes kun i forbindelse med dagpenge. Kørepenge beregnes på den måde, at de for tjenestemænd på laveste timepensats (lokomotivfyrbødere o. a.) fastsættes til ca. 2/3 af de til enhver tid gældende timepenge. Den således udfundne kørepenge-sats forhøjes med 25 pct. for lokf., elektrof. og motorf. Fremkommer der ved beregning af selve kørepenge-satsen brøkdelen af øre på 1/2 eller derover, forhøjes de til hel øre; mindre brøkdelen bortkastes.

Funktionsvederlag pr. dag i de første 6 måneder.

Funktions-udført af	Udført funktion i			Funktions-udført af	Udført funktion i				
	13 lk.	11 lk.	7 lk.		6 lk.	11 lk.	7 lk.	6 lk.	
Lfb. grundløn	73,973 ø.	123,288 ø.	221,918 ø.	410,959 ø.	Lfb. grundløn	147,945 ø.	265,085 ø.	625,907 ø.	1268,153 ø.
1 tillæg	53,425 »	102,740 »	201,370 »	390,411 »	1 tillæg	106,849 »	223,989 »	584,811 »	1227,058 »
2 tillæg	32,877 »	82,192 »	180,822 »	369,863 »	2 tillæg	65,753 »	182,893 »	543,715 »	1185,962 »
3 tillæg	12,329 »	61,644 »	160,274 »	349,315 »	3 tillæg	41,096 »	141,797 »	502,019 »	1144,805 »
Mtl. grundløn	—	49,315 ø.	147,945 ø.	336,986 ø.	Mtl. grundløn	—	117,140 ø.	477,962 ø.	1120,208 ø.
1 tillæg	—	8,219 »	106,849 »	245,890 »	1 tillæg	—	49,315 »	377,260 »	1019,607 »
2 tillæg	—	41,096 »	82,192 »	271,253 »	2 tillæg	—	245,753 »	327,945 »	970,192 »
Lkf. grundløn	—	98,650 ø.	287,671 ø.	—	Lkf. grundløn	—	—	360,822 ø.	1003,068 ø.
1 tillæg	—	41,096 »	230,137 »	—	1 tillæg	—	—	115,068 »	724,438 »
2 tillæg	—	49,315 »	156,164 »	—	2 tillæg	—	—	165,370 »	539,507 »

Om de nærmere regler for beregning af funktionsvederlag se side 74.



Chr. Christensen

Sten- og
Billedhugger Etbl.
Frederiksgade 26, Aarhus
Telefon 720

Thorvald Torntoft
AARHUS

Frederiks Alle 116 Tlf. 2551

**Isenkram.
Køkkenudstyr, Glas,
Porcelæn og Fiskegrejer**

Jensen & Nielsen

Kirkegaardsvej 1, Aarhus, Tlf. 1379

Stort
Udvalg i
Grav-
monumenter

Aktieselskabet

AARHUUS PRIVATBANK

Aarhus

København

Fisk - Vildt - Fjerkræ

PRØVEN

FR. ALLE 139 . TLF. AARHUS 5162

Aktieselskabet

Aarhus Discontobank

Tlf. 20 188

Kontor: Søndergade 9

Frederiksbjerg Installations Co.

Frederiksalles 99 . Tlf. Aarhus 6813-6814-6815

Lys ✕ Kraft ✕ Radio-Anlæg ✕ Lamper ✕ Lysekroner

Arbejder Spare- og Laanekassen for Aarhus og Omegn

de Mezasvej 1 Østergade 4 Tordenskjoldsgade 37
Tlf. 3 03 33 Tlf. 2 62 55 Tlf. 6 81 66

Indskudskapital ca. 42,5 Mill. Reserver ca. 4,8 Mill.

S. Bendtsen & Co.s Eftf.

Skræderforretning

Ryesgade 27, Aarhus

Telefon
Aarhus 3720

Leverandør
til DSØ

Blomster
og Kranse
paa faa Timer
overalt
i Danmark

Brdr. Jensen

Fr. Alle 112 . AARHUS . Tlf. 4520

Storaarhusianske Mejerier

Mælk fra tuberkulinprøvede Besætninger

RADIO-THYGESEN

Raadhuspladsen 1 . Aarhus . Telefon 1010-1040

Førende Specialforretning i
RADIO - GRAMMOFONER - PLADER

Sig det med Blomster

✕
Paa faa Timer
overalt i Verden

P. B. VAHL

Fr. Alle 149, Aarhus, Tlf. 5150



LEDIG

DANSK FANE-INDUSTRI.



leverer alt i Forenings Fane og
Bannere. Alle Tilbehørsdele.

Indhent Tilbud.

**SILKEBORG
866**

Mette Andersen

Vestergade 26, Silkeborg

ERIKSEN & CHRISTENSEN

AKTIESELSKAB

ESBJERG

Hovedbanegaardens Restaurant

KØBENHAVN

anbefales de ærede Rejsende

Billige Priser Hurtig Betjening
Telefon 1232 Husk Marketenderiet *Ærbødigst Viltoft*